

JOBBS & PENGAR

Nyhetschef Marcus Melinder, 0611-55 48 44, taredaktion@allehanda.se

”Det här kan man inte missa”

■ Nöjd Sverker Ågren (KD) har bokad biljetten till första nattåget

Biljetten är bokad till första persontåget på Botniabanan mellan Örnköldsvik och Härnösand.

– Det här kan man bara inte missa, jublar Sverker Ågren (KD), regionala nämndens ordförande och därmed ansvarig för trafikfrågorna i landstinget.

Premiärresan sker på plats 56, fönster salong, i vagn 33 i andra klass på SJ:s nattåg som rullar söderut mot



Sverker Ågren (KD) åker premiärtåget på Ådalsbanan söndagen den 1 april.

FOTO: JENNIE JOHANSSON

Stockholm. Sverker Ågren kliver på klockan 23.32 i Örnköldsvik och en timme och tio minuter senare

kliver han av på perrongen i Härnösand.

Datum är första april. Men det är inget skämt.

– Nej, i går fick jag klart med biljett. Så jag ska vara en av de första som åker persontåg på den nya järnvägen. Det är ju historiskt! säger Sverker Ågren.

– Jag bjuder gärna representanter från media att följa med. Men tyvärr är restaurangvagnen stängd. Det här är ju ett nattåg.

Egentligen skulle tåg-

trafiken hela vägen Örnköldsvik-Sundsvall vara i gång sedan förra året. Men starten har skjutits upp av Trafikverket på grund av problem med det automatiserade säkerhetssystemet ERTMS.

Senaste besked är att allt ska rulla full ut från augusti i år. Men inom bara en månad börjar alltså SJ:s nattåg komma i gång lite grann i smyg.

– SJ får köra då trots att alla signaler inte är på plats.

Trafikverket garanterar att det går att köra.

– Detta är roligt och glädjande och jag vill vara med för att se att det fungerar, säger Sverker Ågren.

Biljetten till tåget på nya Botniabanan och Ådalsbanan har Sverker Ågren lagt ut till allmän beskådan på Facebook.

”Nu återstår att det rullar också”, garderar han sig.

Riksdagsledamoten Lena Asplund (M) från Sol-

lefteå låter inte heller riktigt säker i en kommentar till Ågren:

”Hoppas att det inte blir ett aprilskämt!”

Landstinget har förbättrat med bussar som transporterar resenärer till och från det aktuella nattåget. Det finns även ett norrgående nattåg i tabellen.

KLAS LEFFLER

0611-55 48 30

klas.leffler@allehanda.se



Pontus Myhrén, Tobias Kronström och Sebastian Edlund kan nu titulera sig dubbelcertifierade svetsare.

FOTO: MARGARETA CRONQUIST

Kramforselever tog dubbla certifikat

KRAMFORS Industriprogrammet vid Ådalsskolan i Kramfors kan nu skryta med att ha tre elever med dubbla certifikat i svetsning.

– Jag tror inte någon annan skola i Sverige har lyckats med det, säger läraren Kauko Kempainen.

Tobias Kronström, Pontus Myhrén och Sebastian Edlund heter de tre eleverna

som klarat av att ta certifikat i två olika svetsmetoder.

– Vi har övat länge inför certifieringen för det är ju inte bara att svetsa utan det ska vara rätt mått och så. Dessutom blir det en helt annan sak när man är satt under press, säger Pontus Myhrén.

Certifieringen sköttes av en utomstående examinator. Efter genomgång av vilka metoder som skulle an-

vändas fick killarna arbetsblad som beskrev svetsuppgifterna. Och sedan var

PONTUS MYHRÉN:

”Vi har övet länge inför certifieringen för det är ju inte bara att svetsa utan det ska vara rätt mått och så.”

det bara att sätta igång. Två plåtbitar skulle svetsas ihop till ett T och allt skulle gö-

ras på bästa möjliga sätt.

Alla tre klarade sina uppgifter.

– Så nu har vi papper på att vi kan svetsa, säger Pontus Myhrén.

– Och det är första gången i Ådalsskolans historia som elever klarat att ta certifikat för två svetsmetoder på samma dag, påpekar Kauko Kempainen.

Certifieringen räknar killarna med ska hjälpa

dem att hitta jobb när utbildningen är avslutad till våren.

– När man är certifierad så är det lättare att få jobb, särskilt om man ser på landet som helhet. Vi var till exempel på studiebesök till bygget av Stockholms arena och alla svetsare där måste vara certifierade, säger Kauko Kempainen.

MARGARETA CRONQUIST
margareta.cronquist@allehanda.se
0612-771762

Länet har flest lediga bostäder

Västernorrland är det län i landet där antalet lediga bostadsrätter ökat i särklass mest sedan årsskiftet – med plus 38 procent.

I hela landet finns 12 974 bostadsrätter till salu, vilket är 2 procent fler än vid årets början.

Västernorrland är dessutom det län där bostadsrätterna för närvarande ligger ute kortast tid.

Även antalet villor till salu ökar i Sverige, men här i länet ligger vi på plus/minus noll. I Västernorrland finns 536 lediga villor till salu.

– Även om priserna gått ner något det senaste året visar vår annonsstatistik att det fortfarande är en aktiv bostadsmarknad, säger Ulf Magnusson som är vd på Bovision som sammanställt statistiken.

Han påpekar att husägarna inte är rädda att försöka sälja även om tiden annonserna ligger ute har ökat det senaste året.

Noterbart här är också att till skillnad från bostadsrätterna så ligger annonserna om villor ute längst i Västernorrland och kortast tid i Stockholm.

ANDERS LIDÉN

0611-771760

anders.liden@allehanda.se