

NYHETER



Marcus Melinder

Nyhetschef Marcus Melinder, 0611-55 48 44, taredaktion@allehanda.se | Ortsredaktör Kramfors: Anders Lidén 0612-77 17 60, Ortsredaktör Sollefteå: Jörgen Sundin 0620-257 92

Stor brist på bil

Johnny och Christian fick båda jobb direkt efter skolan

HÄRNÖSAND Snart kan det bli kö till bilverkstäderna när färre mekaniker ska laga fler bilar.

I Västernorrland uppger var tredje bilverkstad att de haft svårt att hitta rätt personal det senaste året.

– Vi har haft tur och lyckats rekrytera två nyutbildade mekaniker, men de är inte lätta att hitta, säger Lennart Nilsson, platschef vid Berners i Härnösand.

Vill du säkra ett framtidsjobb utan att behöva gå en lång universitetsutbildning? Då kan en yrkesutbildning inom fordons- och transportprogrammet på gymnasiet kanske vara något för dig.

Just nu är det stor brist på bilmekaniker, i synnerhet lastbilsmekaniker och bilplåtslagare. I en enkät som Motorbranschens yrkesnämnd genomfört uppger vart tredje företag i Västernorrland inom motorområdet att de haft svårt att hitta rätt personal.

Berners verkstad i Härnösand har sedan åtta år tillbaka ett samarbete med fordonsprogrammet på Ådalskolan i Kramfors. Det har underlättat rekryteringen av nya bilmekaniker med rätt kompetens. Fordonslever från skolan praktiserar tre dagar i veckan under en månad för att pröva på yrket.

– Det gynnar både eleven och företaget. De får känna på yrket innan de är klar med skolan, duktiga elever som visar sig på styva linan rekryteras in i branschen direkt, säger Lennart Nilsson.

Christian Andersson, 19, och Johnny Nordlander, 20, hade turen att få fast jobb direkt efter utbildningen. Efter ett drygt halvår i Berners verkstad är känslan fortfarande att de har världens bästa jobb.

– Med tanke på hur arbetsmarknaden ser ut idag är vi väldigt tillfreds med att ha ett jobb att gå till på hemmaplan. Att det dessutom är roligt på jobbet gör inte saken sämre, är den samstämmiga uppfattningen.

Johnny hoppade av musiklinjen i Härnösand för att istället läsa till bilmekaniker i Kramfors. Just möjligheten att få jobb efter utbildningen var en avgörande faktor. Men det är även viktigt att ha ett gediget bilintresse i botten, betonar han.

– Det är så mycket du ska behärska som bilmekaniker idag, skruvandet är det som tar minst tid, understryker han.

Lennart Nilsson har jobbat inom verkstadsbranschen sedan 1988. Sedan dess har yrket genomgått stora förändringar. Kraven på verkstäderna har ökat. Det ska vara rent och snyggt i verkstadslokalerna och utrustningen måste vara i toppskick.

Han tror att många idag har en förutfattad bild av jobbet som bilmekaniker.

– Det är varken lika tungt eller smutsigt som det var förr. Nya fordon är utrustade med modern elektronik som kräver bred kompetens.

Nisse Åberg, lärare vid fordonsprogrammet på Ådalskolan, konstaterar att det var många år sedan



Behovet att bilmekaniker kommer att fortsätta öka, tror Lennart Nilsson, platschef vid Berners verkstad i Härnösand. FOTO: GUNNAR STATTIN

verkstäderna slutade använda skiftnyckel och slägga.

– För att bli en bra mekaniker idag krävs att du är duktig på både matematik, data och behärskar flera språk, säger han.

Ådalskolan tar in i snitt 14 elever på det treåriga fordonsprogrammet årligen. Utbildningen har inte drabbats av samma nedgång som andra program på skolan.

– Kanske har det att göra med att bilmekaniker räknas som ett framtidsyrke. Är man intresserad och framåt får man jobb, poängterar Nisse Åberg.

Periodvis har Berners haft svårt att hitta personal med rätt kompetens. Lennart Nilsson hoppas att fler väljer att läsa vid gymnasieskolornas fordonsprogram.

– Behovet av verkstadspersonal kommer att fortsätta öka, den saken är klar.

ULF WESTMAN
0611-55 48 20



ulf.westman@allehanda.se

GUNNAR STATTIN
Fotograf



gunnar.stattin@allehanda.se



Skiftnyckel och slägga, glöm det. Nu är datorn bilmekanikerns bästa verktyg. Christian Andersson, 19, och

Svensk hönsuppfödning står högt i kurs – äggen säljer som smör i EU

Det är sug efter svenska ägg i stora delar av Europa. Den redan kraftigt ökande äggexporten tog extra fart efter årsskiftet, då EU förbjöd medlemsländerna att hålla värp-höns i inredda burar.

Medlemsländerna har haft tio år på sig att ställa om sin hönsuppfödning, men i framför allt Öst- och Sydeuropa ligger fortfarande ett dussin länder efter.

De som bryter mot för-

budet efter den 1 januari i år får inte längre sälja sina ägg. Och eftersom Sverige sedan länge uppfyller EU:s burkrav har svenska äggproducenter ett gyllene tillfälle att ytterligare öka sin export.

– Den svenska salmonsallafria äggproduktionen har ett mycket gynnsamt läge, svenska ägg är eftertraktade just nu och priserna stiger i Europa, säger Håkan Burlin, vd på marknadsledande Stjärnäg.

Exporten av ägg har fyrfaldigats de senaste fyra åren.

Eftersom svenskarna inte äter lika mycket ekologiska ägg som produceras, så kan överskottet säljas i övriga Europa.

Håkan Burlin påpekar att suget efter svenska ägg i EU är tillfälligt, i första hand fram till sommaren.

När omställningen till godkända burar i EU har slutförts återgår situationen till den normala. (TT)